



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

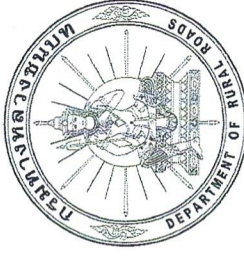
โครงการก่อสร้างบล็อกคอนกรีต จำนวน 2 ช่อง พร้อมถนน คสล.

หมู่ที่ 10 บ้านหนองต้าม่วง ตำบลท่าเสา อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

สารบัญแบบ

ลำดับที่	ชื่อแบบ	แผ่นที่	รวม
1	ปกแบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท. กรมทางหลวงชนบท	1	1
2	คำนำ	2	1
3-4	สารบัญแบบมาตรฐานงานทาง	3-4	2
5	แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว) แบบเลขที่ ทล-2-203 แผ่นที่ 14	5	1
6	แบบ GUARD RAIL และการติดตั้ง แบบเลขที่ ทล-3-201 แผ่นที่ 68	6	1
7	บทนำ	7	1
8	สารบัญแบบ (รายการแบบถนนและสะพาน)	8	1
9	แบบมาตรฐานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง แบบเลขที่ ทช-5-201/45 แผ่นที่ 71	9	1
10	แบบมาตรฐานกำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล. แบบเลขที่ ทช-5-204/45 แผ่นที่ 72	10	1
11	แบบมาตรฐาน CONCRETE SLOPE PROTECTION แบบเลขที่ ทช-6-101/45 แผ่นที่ 78	11	1
12	ผังบริเวณที่ตั้งโครงการก่อสร้าง	12	1
13	แบบป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างการก่อสร้าง	13	1
14	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง แบบถาวร (ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	14	1

รวมเอกสารทั้งหมด 14 แผ่น



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556
จำนวน : 1,500 เล่ม
ISBN : 978-974-9848-75-3
ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท
จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

คำนำ

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่นได้ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จัดสรรระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง ประกอบแผนแผนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดภารกิจให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพานที่ได้รับการถ่ายโอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิศวกรรมที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดพันธกิจเพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐาน งานทางเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างมีคุณภาพ และได้จัดทำมาตรฐาน โดยได้จัดทำมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับงานทาง และข้อกำหนดทางวิชาการ รวมถึงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะและพัฒนาความรู้ความสามารถด้านงานทางให้แก่บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำขึ้นนี้ประกอบด้วย หมวดงานเครื่องมือทางจราจร และอำนวยความสะดวกภัย หมดเขตขนาเพื่อระบายน้ำ หมดเขตงานบำรุงทาง และได้มีการรวบรวมข้อมูลความต้องการใช้งานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบได้อย่างดี มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร บุคลากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้สนใจ รวมถึงใช้ประโยชน์ในการศึกษาและค้นคว้าด้านวิศวกรรมงานทางได้เป็นอย่างดี



(นายชาติชาย ทัพย์สุนันท์)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

สารบัญแบบมาตรฐานทาง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
	หมวดงานทาง	
1	แบบ ลูกล้ำขมิ้นและค้ำย	ทบ-1-100
2	แบบ ขี้ทางหลวงขมิ้นถึงในเขตเมืองและในเขตชุมชน	ทบ-1-201(1)
3	แบบ ขี้ทางหลวงขมิ้นถึงในเขตเมืองและในเขตชุมชน	ทบ-1-201(2)
4	แบบ ขี้ทางหลวงขมิ้นถึงนอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน	ทบ-1-201(1)
5	แบบ ขี้ทางหลวงขมิ้นถึงนอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน	ทบ-1-202(2)
6	แบบ ขี้ทางหลวงขมิ้นถึงนอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน	ทบ-1-202(3)
7	แบบ ตัวอย่างทางเชื่อม	ทบ-2-101
8	แบบ ทางเชื่อมทางหลวงและรูตัดทางเชื่อม	ทบ-2-102
9	แบบ ทางข้ามทางรถไฟเสมอระดับ	ทบ-2-103
10	แบบ วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	ทบ-2-104
11	แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 1 (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ทบ-2-201(1)
12	แบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ประเภทที่ 2 (ชั้นรองพื้นทางหินคลุก)	ทบ-2-201(2)
13	แบบ การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ทบ-2-202
14	แบบ ถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	ทบ-2-203
15	แบบ ถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)	ทบ-2-204
16	แบบ ถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาวชนิดระบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีน้ำปิด)	ทบ-2-205
17	แบบ ถนนคสล.ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีน้ำปิด)	ทบ-2-206
18	แบบ ถนนคอนกรีตไร้เหล็กเสริมแบบ ก. (แบบไม่มีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กค้ำย)	ทบ-2-207
19	แบบ ถนนคอนกรีตไร้เหล็กเสริมแบบ ข. (แบบมีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กค้ำย)	ทบ-2-208
20	แบบ ถนนคอนกรีตไร้เหล็กเสริมแบบ ค. (แบบมีรอยต่อกลางและไม่มีเหล็กค้ำย)	ทบ-2-209
21	แบบ ถนนผิวจราจรคัลลิด (CAPE SEAL)	ทบ-2-301
22	แบบ ถนนผิวจราจรขบร่งฟกซิดเมนต์คัลลิด (D.B.S.T)	ทบ-2-302
23	แบบ ถนนผิวจราจรคัลลิดคัลลิดคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ทบ-2-303
24	แบบ ถนนผิวจราจรลูกรัง	ทบ-2-304
25	แบบ ถนนลาดยางซีทีทีทางเดินเท้า (รูปตัดโค้งสร้างทาง)	ทบ-2-305(1)
26	แบบ ถนนลาดยางซีทีทีทางเดินเท้า (รูปตัดโค้งสร้างทาง)	ทบ-2-305(2)
27	แบบ ถนนลาดยางซีทีทีทางเดินเท้า (รูปตัดโค้งสร้างทาง)	ทบ-2-305(3)
28	แบบ ถนนลูกรังผสมปูนยากับลูกรังลูกรังลูกรัง (1/2) (รูปตัดโค้งสร้าง)	ทบ-2-306(1)
29	แบบ ถนนลูกรังผสมปูนยากับลูกรังลูกรังลูกรัง (2/2) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-2-306(2)
30	แบบ ถนนผิวจราจรคัลลิดแบบ (1/3) (รูปตัดโค้งสร้างทาง)	ทบ-2-307(1)
31	แบบ ถนนผิวจราจรคัลลิดแบบ (2/3) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-2-307(2)
32	แบบ ถนนผิวจราจรคัลลิดแบบ (3/3) (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทบ-2-307(3)
33	แบบ ถนนลาดยางซีทีทีทางเดินเท้า (รูปตัดโค้งสร้างทาง)	ทบ-2-308

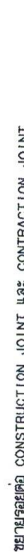
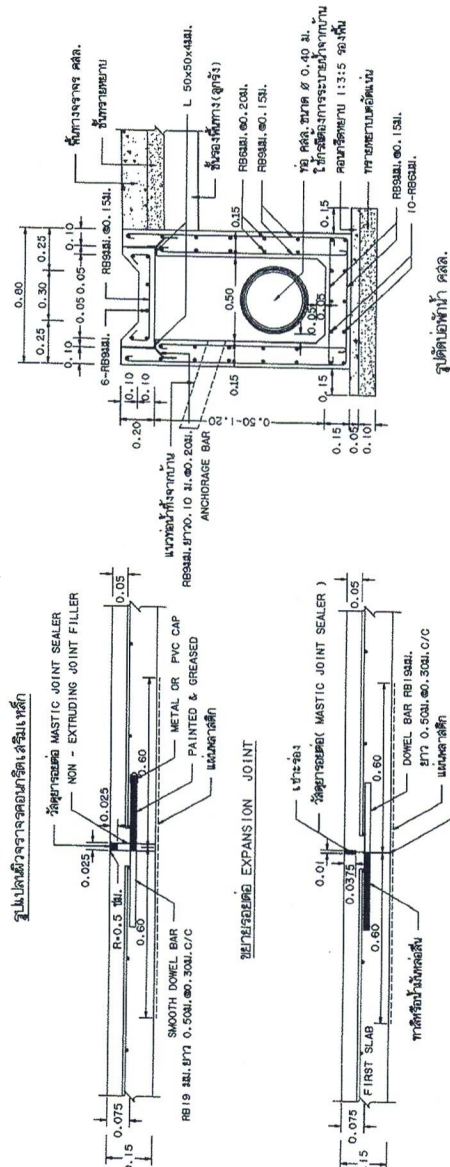
แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
34	แบบ แสดงวิธีการก่อสร้างขมิ้นค้ำยทางในเขตน้ำ	ทบ-2-401
35	แบบ แสดงวิธีการก่อสร้างขมิ้นค้ำยทางในเขตน้ำ	ทบ-2-402
36	แบบ ทางเชื่อมขมิ้นค้ำย	ทบ-2-501
37	แบบ การปลูกหญ้า	ทบ-2-601
38	แบบ การปลูกหญ้าแฝก	ทบ-2-602
39	แบบ การปลูกต้นไม้ 2 ข้างทาง	ทบ-2-603
	หมวดงานเครื่องมือทางหลวงและอำนวยความสะดวก	
40	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-101
41	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-102
42	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-103
43	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-104
44	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-105
45	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-106
46	แบบ บั้ยจราจรบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ยบั้ย	ทบ-3-107
47	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจร (แบบบั้ยเดี่ยว)	ทบ-3-108
48	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจร (แบบบั้ยคู่)	ทบ-3-109
49	แบบ เครื่องหมายจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-110(1)
50	แบบ เครื่องหมายจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-110(2)
51	แบบ เครื่องหมายจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-110(3)
52	แบบ เครื่องหมายจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-110(4)
53	แบบ หลักรูปจราจร	ทบ-3-111
54	แบบ หลักรูปจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-112
55	แบบ ตัวอย่างจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-113
56	แบบ RUMBLE STRIPS	ทบ-3-114
57	แบบ บั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-115
58	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-116(1)
59	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-116(2)
60	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-116(3)
61	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-117(1)
62	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-117(2)
63	แบบ การติดตั้งบั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-118
64	แบบ บั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-119
65	แบบ หลักรูปจราจร	ทบ-3-120
66	แบบ บั้ยจราจรจราจรจราจรจราจรจราจรจราจร	ทบ-3-121

สารบัญแบบมาตรฐานงานทาง

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
67	แบบ การติดตั้งป้ายจราจรทางข้ามทางรถไฟ 4	ทป-3-122
68	แบบ GUARD RAIL และการติดตั้ง	ทป-3-201
69	แบบ GUARD CABLE และการติดตั้ง	ทป-3-202
70	แบบ TIMBER BARRICADE แบบถาวร	ทป-3-203
71	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางยกก่อสร้าง	ทป-3-301
72	แบบ ป้ายจราจรระหว่างทางยกก่อสร้าง	ทป-3-302
หมวดงานท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ		
73	แบบ การวางท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลม	ทป-5-101
74	แบบ การวางท่อระบายน้ำ คลส. ชนิดกลมทรงสี่เหลี่ยมหลังท่อดิ่งสูงเกิน 3.00 ม.	ทป-5-102
75	แบบ คอมปริสเซอร์น้ำเพื่อการไหล, ประตูระบายน้ำชนิดกลม	ทป-5-103
76	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดช่องสี่เหลี่ยมและท่อลอดรูปสี่เหลี่ยม (SIMPLE SPAN)	ทป-5-201
77	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดช่องสี่เหลี่ยมและท่อลอดรูปสี่เหลี่ยม (RIGID FRAME)	ทป-5-202
78	แบบ ท่อลอดเหลี่ยม คลส. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)	ทป-5-203
79	แบบ ก้นหลุมปากท่อลอดเหลี่ยม คลส.	ทป-5-204
80	แบบ รางระบายน้ำ คลส. ยานุ่มขึ้น	ทป-5-301
81	แบบ รางระบายน้ำและใบรับน้ำ คลส. ลอดถนน	ทป-5-302
82	แบบ แอ่งรับน้ำดิน, รางระบายน้ำท่อระบายน้ำกลม	ทป-5-303
83	แบบ รางระบายน้ำ คลส. ป้ายท่อระบายน้ำกลม	ทป-5-304
หมวดงานทางเท้า		
84	แบบ คีบลื่นขอบทาง	ทป-6-101
85	แบบ ลาดทางบริเวณทางเท้า	ทป-6-102
86	แบบ ลาดทางบริเวณทางเท้า	ทป-6-103
87	แบบ ทางเท้าแบบคั่นหินเดี่ยว (1/5) รูปแบบและขนาดของทางเท้า	ทป-6-104(1)
88	แบบ ทางเท้าแบบคั่นหินเดี่ยว (2/5) รายละเอียดโครงสร้างทางเท้าคั่นหินและท่อรับน้ำ	ทป-6-104(2)
89	แบบ ทางเท้าแบบคั่นหินเดี่ยว (3/5) รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น	ทป-6-104(3)
90	แบบ ทางเท้าแบบคั่นหินเดี่ยว (4/5) รายละเอียดคอกต้นไม้	ทป-6-104(4)
91	แบบ ทางเท้าแบบคั่นหินเดี่ยว (5/5) รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า	ทป-6-104(5)

แผ่นที่	รายการแบบ	แบบเลขที่
หมวดงานบำรุงทาง		
92	แบบ งานเสริมผิวลูกรัง	ทป-7-101
93	แบบ งานหนาผิวทางลงเคอร์ส	ทป-7-102
94	แบบ งานเสริมผิวแอ่งหัดคั่นคอนกรีต	ทป-7-201
95	แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคสซีลีหลังทางลูกรัง	ทป-7-301(1)
96	แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคสซีลี	ทป-7-301(2)
97	แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอ่งหัดคั่นคอนกรีตหลังทางลูกรัง	ทป-7-401(1)
98	แบบ งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอ่งหัดคั่นคอนกรีต	ทป-7-401(2)
99	แบบ งานปูและทางผิวคอนกรีต	ทป-7-501
100	แบบ งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอ่งหัดคั่นคอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทป-7-601
101	แบบ งานถมที่, ซ่อมผิวทางและพื้นที่ทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทป-7-602
102	แบบ งานซ่อมสร้างผิวทางแอ่งหัดคั่นคอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ทป-7-603
ภาคผนวก ก		
แบบตัวอย่างโครงสร้างถนนผิวจราจรลาดยาง		
ภาคผนวก ข		
แบบตัวอย่างโครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง		
รายละเอียดโครงการค้า, เป็นการจัดทำแบบมาตรฐาน สำหรับโครงการประกวดแข่งขัน		

ข้อแนะนำ
การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติ, เงื่อนไขและข้อกำหนดต่างของสภาพงานก่อสร้าง, ว่าเป็นไปตาม
ที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐาน, ภายหลังจะดำเนินการนำไปใช้งานได้ กรณีคุณสมบัติ, เงื่อนไข, และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบ
ให้สอดคล้องตามหลักวิศวกรรม โดยวิศวกรที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม เพื่อให้เกิดความมั่นใจ และแข็งแรง และปลอดภัย



ตารางที่ 1. แล่ดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

แบบแผน คสช. ภายใต้รัฐธรรมนูญ (แบบจำลองจากแบบแผนที่ที่ ๒-๒๐๓/๔) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อใดที่ทางบริษัทเลือกมีผลต่อระดับราคาขายมากที่สุด?

๑ ถ้าไม่กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวนอน : แนวตั้ง)

[illegible]

13. แหล่งอาศัยหลักของปลาน้ำจืดในประเทศไทยมี ๐.๐7 มม. กว้าง 1.20 มม. ยาวถึงประมาณครึ่งองศาของเส้นรอบวง ซึ่งโดยเฉลี่ยมีขนาดไม่เกิน 7% ของขนาดลำตัว และขนาดเฉลี่ยของปลาน้ำจืดในประเทศไทยมีขนาดไม่เกิน 1.5 มม.
14. ระยะเดินทางของปลา (15 ถึง 20 กิโลเมตร) และระยะทาง (AOT) 500 กิโลเมตร

1. การทดสอบการรับน้ำหนักแรงกระทำแบบดึง ในรูปแบบ 1 Point, 2 Point, 3 Point
2. ความถี่ที่ใช้ทดสอบ ล้าง 1 ครั้ง เป็นหนึ่งครั้งหนึ่งแบบ (TYPE 1) ไม่ต่ำกว่า 300 กิโลนิวตัน หรือ 300 กิโลกรัม หรือน้อยกว่า 800 กิโลกรัม
3. ส่วนของเนื้อดิน Sample ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของดินเหนียวที่ทำการทดสอบ $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องน้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ใช้ดินจากพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ถมดินที่ไม่ได้ทำการดูแลรักษา และใช้การระบายน้ำที่ไม่สามารถระบายน้ำออกจนกว่าจะทราบถึงความเหมาะสม
5. ส่วนของเนื้อดินที่จะนำมาใช้จะต้องใช้ความถี่สูงสุด การกระทำแบบ 1 SECTION ยาวไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ใช้ยาวไม่เกิน 6 เมตร 0.99 ม. ของระยะของ SECTION ทุกๆ 1 เมตร และขนาดของเนื้อดินที่ทำการทดสอบจะต้องมีค่าดังต่อไปนี้
6. การทดสอบแบบ 1 เมตรของเนื้อดินนั้น จะต้องใช้เนื้อดินอย่างน้อย 7 วัน
7. การทำแบบเพื่อเสริม การออกแบบรายละเอียด ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรม
8. บ่อของ ดิน. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของดินที่ดีกว่าค่าของ "บ่อของดิน" ซึ่งเป็นค่าที่กำหนดไว้ในตารางต่อไปนี้ - มอก. 128

ชนิดดินตาม มอก. 3

เนื้อดินที่ดีกว่าค่าของดิน 30

 กระทรวงศึกษาธิการ	แบบมาตรฐานนางสาว สำหรับองค์กปกครองส่วนท้องถิ่น	ฉบับที่ 14
แบบเลขที่ กบ-2-2013	ถนน คตส. ภาษีเงินกู้บ้าน (แบบมีข้อต่อตามยาว)	

บทนำ

พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และแผนปฏิบัติการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2543 กำหนดให้มีการกระจายอำนาจจากส่วนราชการไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเป็นอิสระในการดำเนินการด้านให้บริการสาธารณะ โดยรัฐมีหน้าที่สนับสนุนกำกับดูแลเท่าที่จำเป็น และเพื่อให้การให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีคุณภาพ สำนักงานรัฐมนตรีได้มีประกาศกำหนดให้ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจเป็นพี่เลี้ยงแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กรมทางหลวงชนบท เป็นส่วนราชการซึ่งเกิดขึ้นจากการปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม โดยรับโอนภารกิจด้านก่อสร้างทางและสะพานจากกรมโยธาธิการและกรมเร่งรัดพัฒนาชนบท กระทรวงมหาดไทยมาสังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งได้มีการถ่ายโอนภารกิจเกี่ยวกับการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน ดังนั้นในที่เป็นบทบาทหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมกันนี้ได้รับมอบหมายให้เป็นพี่เลี้ยงขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในด้านงานทางและสะพาน ดังนั้นในฐานะพี่เลี้ยงกรมทางหลวงชนบท จึงได้กำหนดเป้าหมายในฐานะพี่เลี้ยง เพื่อส่งเสริม สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีความเข้มแข็ง มีขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานทางและสะพานแก่ประชาชน อย่างมีคุณภาพและมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ โดยจัดให้มีแผนการพัฒนารู้ด้านช่างแก่ทรัพยากรมนุษย์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกระดับ

แบบมาตรฐานทางหลวง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเครื่องมือส่วนหนึ่งที่จะช่วยให้การปฏิบัติงานด้านออกแบบการก่อสร้างทางและสะพาน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีประสิทธิภาพและคุณภาพ กรมทางหลวงชนบทจึงให้จัดให้มีคณะกรรมการพัฒนาและจัดทำแบบมาตรฐานทางหลวงสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ช่างขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางการออกแบบการก่อสร้างทางและสะพาน ได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการมีคุณภาพและมาตรฐานเดียวกัน กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมหวังว่าแบบมาตรฐานทางหลวงฉบับนี้ นอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อการออกแบบของช่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วยังจะเป็นประโยชน์ต่อผู้สนใจ และเป็นอย่างดี

Nlu-e

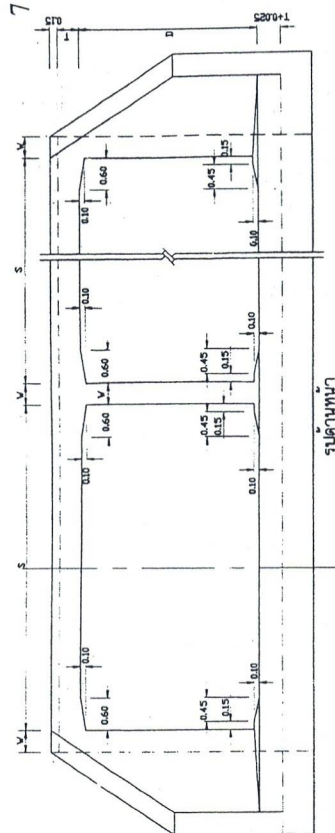
(นายสุรัช ชารัตน์พิพงษ์)

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

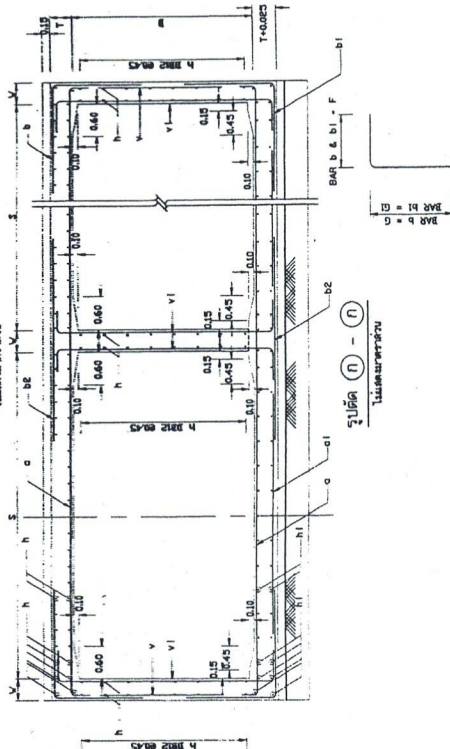
สารบัญแบบ

รายการแบบถนนและสะพาน

แบบเลขที่	หน้า
แบบมาตรฐาน BEARING UNIT แสดงการจัดเรียงเสาเข็ม	64
แบบมาตรฐาน BEARING UNIT แสดงรายละเอียดพื้นและเสาเข็ม	65
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม	66
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมสูงเกิน 3.00 เมตร	67
แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำกั้นที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	68
แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายชนิดแบบ SIMPLE SPAN	69
แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียว แบบ RIGID FRAME	70
แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่อง แบบ RIGID FRAME	71
แบบมาตรฐาน กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.	72
แบบมาตรฐาน BOX CULVERT BARRIER	73
แบบมาตรฐาน รางระบายน้ำ คสล. ย้ายชุมชน	74
แบบมาตรฐาน รางระบายน้ำและบ่อรับน้ำ คสล. ลอดถนน	75
แบบมาตรฐาน แอ่งรับน้ำหินเรียงขนานปากท่อระบายน้ำกลม	76
แบบมาตรฐาน รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม	77
แบบมาตรฐาน CONCRET SLOPE PROTECTION	78
แบบมาตรฐาน การปลูกหญ้า	79
แบบมาตรฐาน การปลูกหญ้าแฝก	80
แบบมาตรฐาน การปลูกต้นไม้ 2 ข้างทาง	81
แบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 1 (มฐ.บร.1/2546)	82
แบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 2 (มฐ.บร.2/2546)	83
แบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 2.1 (มฐ.บร.2.1/2546)	84



รูปด้านหน้า
ไม่แสดงส่วน

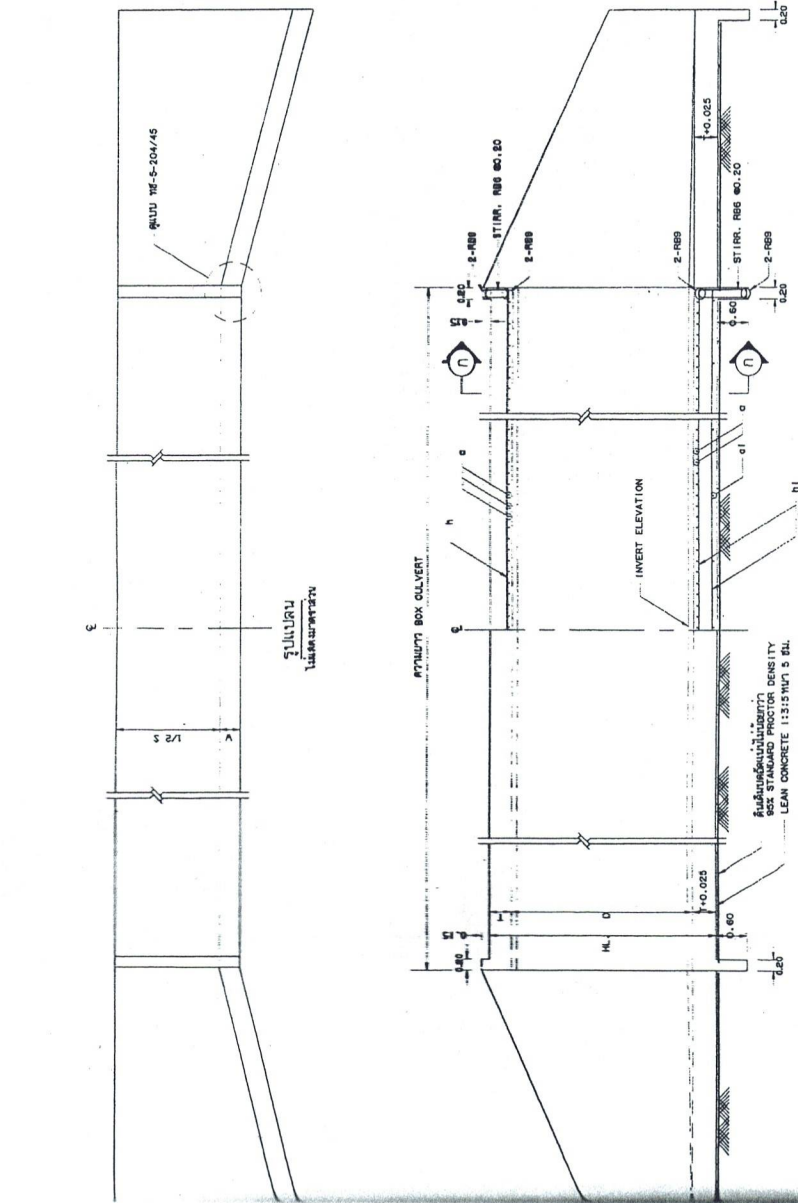


รูปตัด (ก) - (ก)
ไม่แสดงส่วน

BENDING DETAILS FOR BARS b & b1
ไม่แสดงส่วน

หมายเหตุ

- โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นไปตามมาตรฐาน มคอ. 44 ตามมาตรฐาน ASTM
- ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
- แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ใช้คอนกรีต 6.2
- เหล็กเสริมขนาด 8 มม. และ 10 มม. ใช้เหล็กเสริมชนิด 24
- 3.2 เหล็กเสริมขนาด 8 มม. และ 10 มม. ใช้เหล็กเสริมชนิด 30 30
4. ส่วนคอนกรีตเสริมเหล็ก (COVERING) ใช้ 5 ซม.
5. ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
6. ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
7. ใช้ค่า 1.5 ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
8. ในการคำนวณใช้ค่า 1.5 ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
9. ในการคำนวณใช้ค่า 1.5 ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.
10. ในการคำนวณใช้ค่า 1.5 ในการคำนวณใช้แรงดันน้ำที่ระดับน้ำทะเล 88.8 ซม. ไม่เกิน 3.00 ม.



รูปด้านข้าง
ไม่แสดงส่วน

รูปตัดด้านยาว
ไม่แสดงส่วน

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมท่อลอดเหลี่ยม ชนิดหลายช่อง

DEPTH	T	W	BAR MARK a	BAR MARK a1	BAR MARK b	BAR MARK b1	BAR MARK b2	BAR MARK y	BAR MARK v1	BAR MARK h	BAR MARK h1
D (m.)	(cm.)	(cm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)	dia (mm.)
1.60	24	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20
1.80	26.5	27.5	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2.00	40	35	25	20	20	20	20	20	20	20	20
1.80	24	25	16	17.5	12	12	12	12	12	12	12
1.60	24	25	16	14	12	12	12	12	12	12	12
2.10	24	25	16	14	12	12	12	12	12	12	12
2.40	24	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2.60	24	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2.80	24	25	20	20	20	20	20	20	20	20	20
3.00	26.5	30	20	18.5	12	12	12	12	12	12	12
3.20	27.5	30	20	14	12	12	12	12	12	12	12
3.40	27.5	30	20	14.5	12	12	12	12	12	12	12
3.60	30	35	20	13	12	12	12	12	12	12	12
3.80	30	35	20	13	12	12	12	12	12	12	12

กรมทางหลวงชนบท จังหวัดระยอง

นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

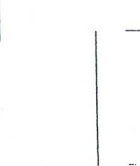
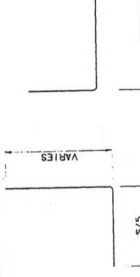
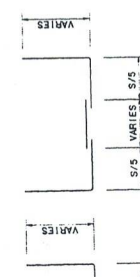
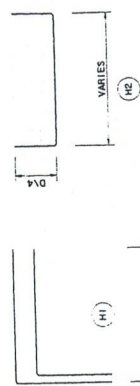
นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

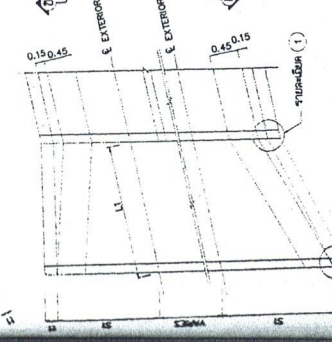
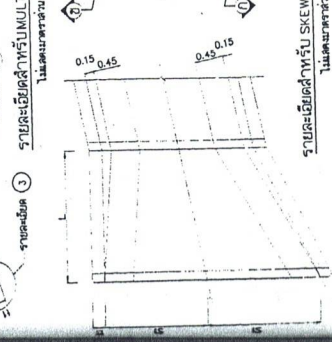
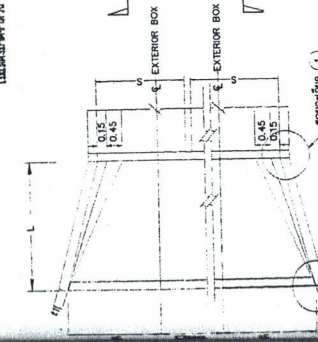
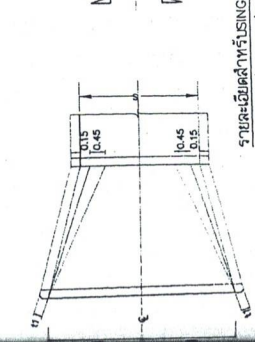
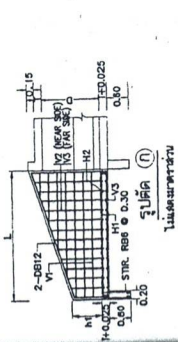
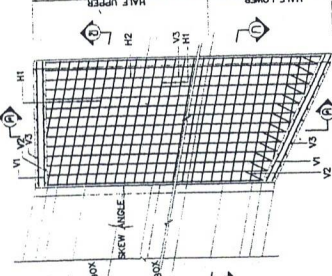
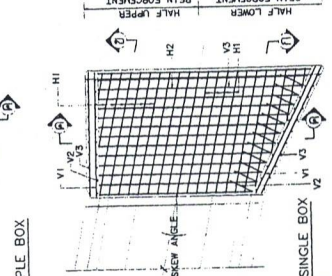
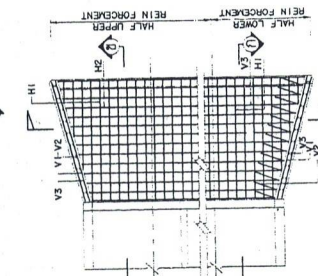
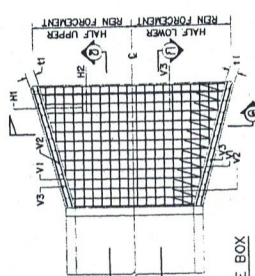
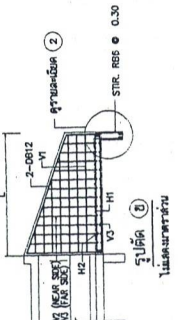
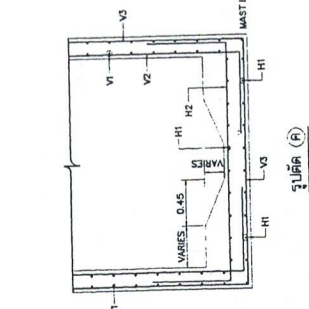
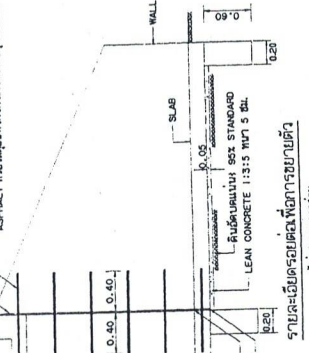
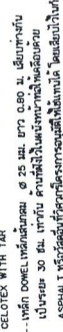
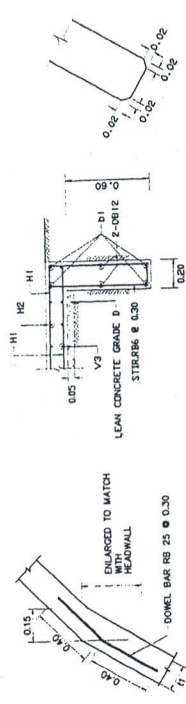
นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

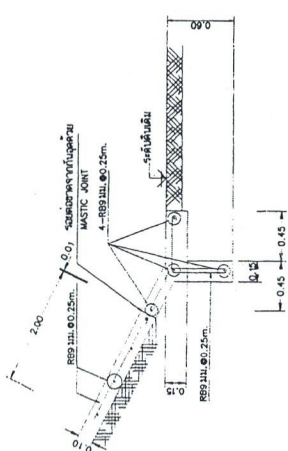
นายสมชาย งามวิจิตร
นายก อบจ. ระยอง

[illegible]

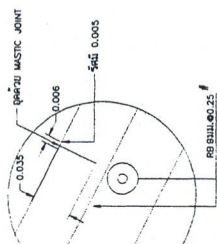
- [illegible]



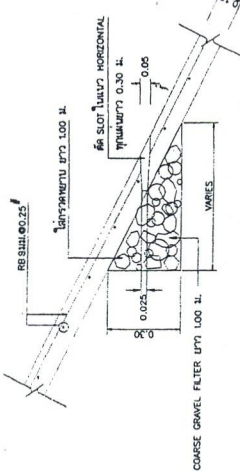
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานอธิการบดี	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่ง	กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการขนส่ง
--	---	---



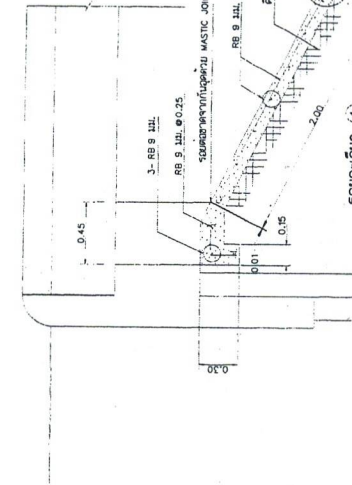
รายละเอียด (2)
ไม่แสดงค่าตัว



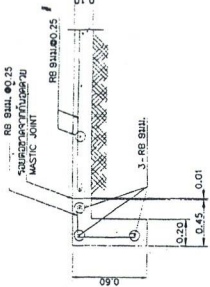
รายละเอียด (4)
ไม่แสดงค่าตัว



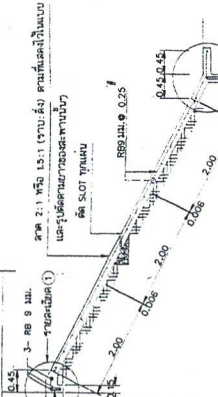
แบบขยายการติดตั้ง เพื่อให้เห็นภาพ
ไม่แสดงค่าตัว



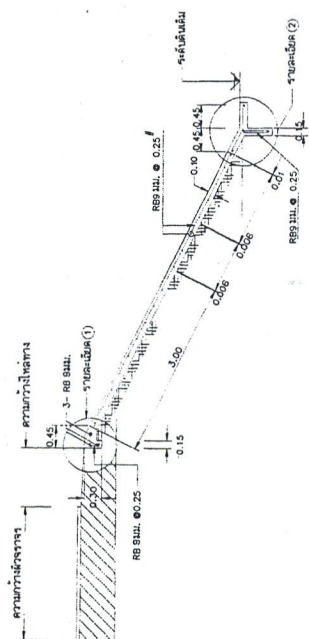
รายละเอียด (1)
ไม่แสดงค่าตัว



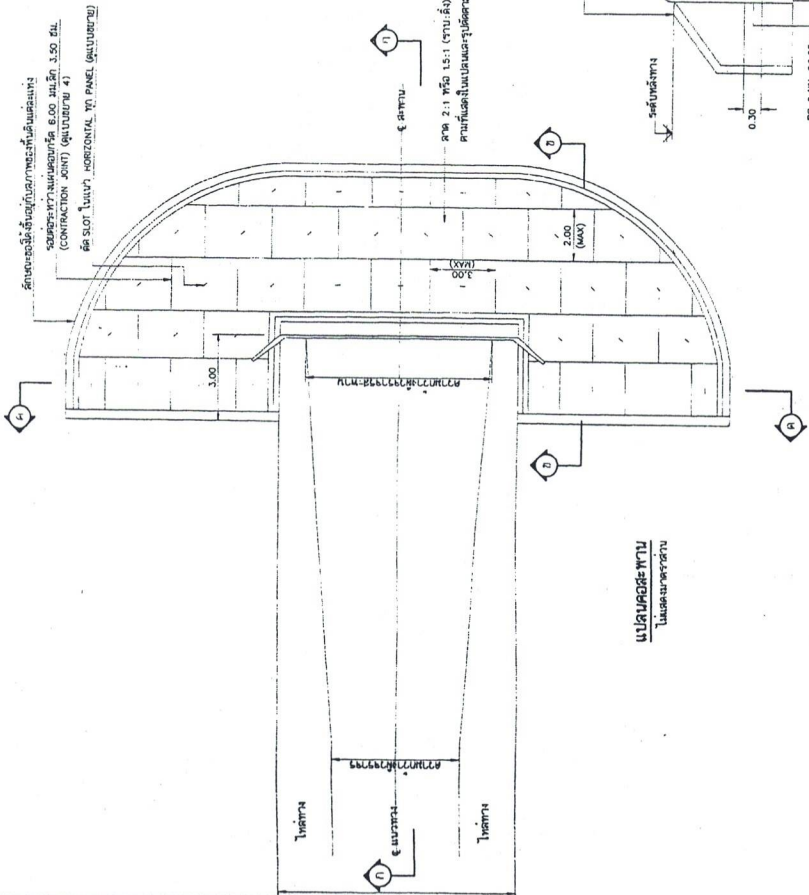
รายละเอียด (3)
ไม่แสดงค่าตัว



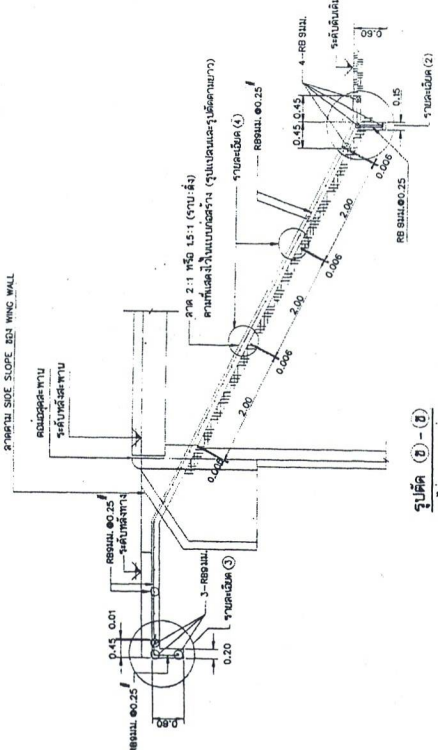
รูปตัด (ก) - (ก)
ไม่แสดงค่าตัว



รูปตัด (ค) - (ค)
ไม่แสดงค่าตัว



แบบขยายภาพ
ไม่แสดงค่าตัว



รูปตัด (ข) - (ข)
ไม่แสดงค่าตัว

- หมายเหตุ
1. ความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
 2. ความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
 3. ความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
 4. ความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร
 5. ความหนาของคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักตรวจสอบแบบ	
แบบมาตรฐาน	
CONCRETE SLOPE PROTECTION	
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบ
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบ

แผนที่ตั้งโครงการก่อสร้างบ่อกกอนกรีต จำนวน 2 ช่อง พร้อมถนน คสล.

หมู่ที่ 10 บ้านหนองตาม่วง ตำบลท่าเสา อำเภอไพร่ยค จ้งหัดกกาญจนบุรี

หมมายเหตุ

● จุดที่ตั้งโครงการ ละติจูด 14.194625 ลองจิจูด 99.105041

จุดที่ตั้งโครงการ N 14.194625 , E 99.105041



แบบป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา โทร.0-34-540-770

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง.....

บริเวณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ ในเขต ในพื้นที่ของตัวบ้าน.....

วันรับสัญญา..... วันเกิดสัญญา.....

รวมระยะเวลา ก่อสร้างทั้งสิ้น.....วัน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับใช้.....บาท

ราคาต่อหน่วยก่อสร้าง.....บาท

วงเงินก่อสร้างตามที่ใช้จนเป็นสัญญาจ้าง.....บาท

ชื่อกรรมการตรวจงาน.....

1.....ไทย.....1.....ไทย.....

2.....ไทย.....2.....ไทย.....

3.....ไทย.....

แผ่น ไม้เนื้อ หนา 3 มม. ทำสีน้ำมันพลาสติกสีเงิน
ตัวหนังสือ ขนาดความเหมาะสม (ตัวอักษรสีขาว)
หรือใช้วัสดุแผ่นสีไป (ไวต์) พิมพ์ข้อความตามที่เรา

1.20

1.20

ระดับเดิม

ไม้ก่อนถม ขนาด 0.3

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างแบบถาวร (ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

2.40



องค์การบริหารส่วนตำบลท่าเสา

ประเภทและชนิดสิ่งก่อสร้าง.....

ปีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....

แหล่งเงินอุดหนุน..... (.....)

ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานหรือจนกระทั่งเสร็จ..... ปี

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดการรับประกัน.....

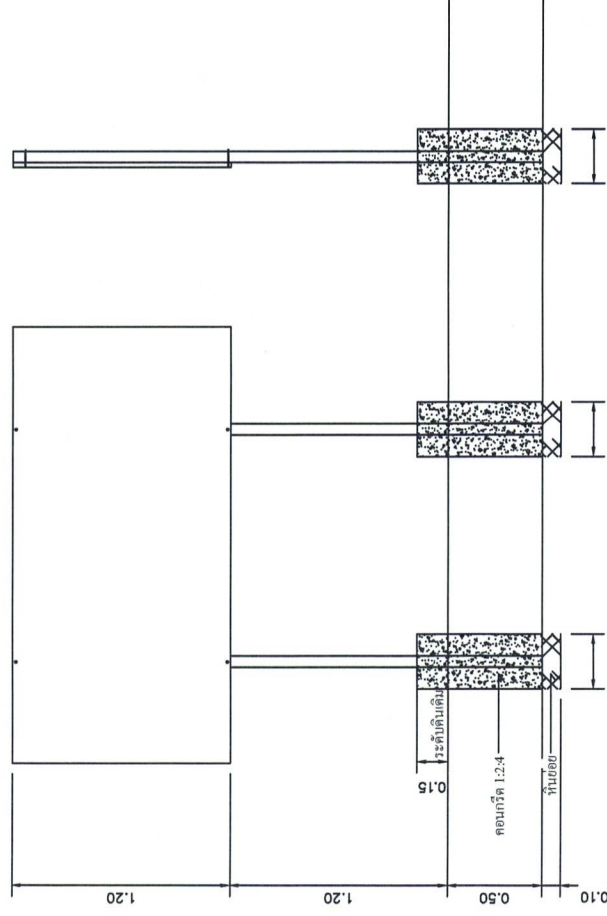
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

1.20

กรอบเส้นลึกละเอียดสีขาว ขนาด 1 นิ้ว โดยรอบ



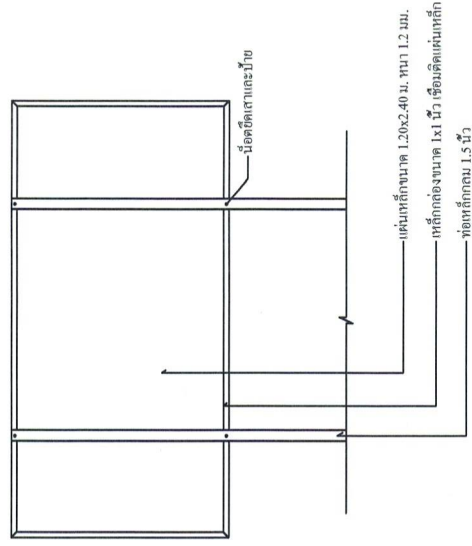
รูปแปลน



รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

รายละเอียดแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างแบบถาวร



รูปด้านหลัง

ข้อกำหนด

1. เสา พื้น บัว ทาถึง 2 ด้าน ใช้สีรองพื้นกันสนิม + ทาสีน้ำมัน (สีน้ำเงิน)
2. วัสดุเนื้อสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสืออักษรตามความเหมาะสมตามแบบที่กำหนด
4. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน